DIÁRIO RO
diarioro.com.br
Mala Direta Endereçada
Nº. 10.483.593/0001-48
Editora Gráfica Voz Regional LTDA
Correios

Obra segura não nasce do improviso.
É ENGENHARIA
Procure um profissional habilitado.
CONFEA CREA-RO

Ano XVII - Edição 1134 | Porto Velho - RO, 04 de novembro de 2026 | R$ 2,00

Rondônia receberá R$ 753 milhões em investimentos para ampliar transmissão de energia



Projeto prevê obras na Subestação Coletora Porto Velho, com estimativa de 2.151 empregos e reforço na estabilidade do sistema que atende Rondônia e Acre.

Obra de R$ 40 milhões avança em Vilhena e promete melhorar acesso ao Cone Sul



Construção de viaduto na BR-364 foi retomada após paralisações e tem previsão de conclusão em 2027.

PÁGINA 04

Detran-RO fortalece estrutura operacional com entrega de 20 novos veículos para renovação da frota



A iniciativa contempla vans de passageiros, caminhonetes compactas, caminhões-baú e um micro-ônibus executivo.

PÁGINA 03

Alero aprova R$ 248,7 mil para aquisição de embarcações para a Polícia Civil

PÁGINA 05



Rondônia fica fora de subsídio ao diesel e participa de atualização do ICMS sobre combustíveis



Mudança prevista para fevereiro de 2027 eleva tributação da gasolina, do diesel e do gás de cozinha; decisões do governo estadual geram questionamentos.

PÁGINA 03

Gastos de mais de R$ 2 milhões com diárias no DER entram na mira da transição de governo



Levantamento citado aponta despesas com deslocamentos dentro do Estado; futura administração pretende avaliar gastos e prioridades do serviço público.

PÁGINA 04

Marcos Rogério quer policiais de volta às ruas e revisão de 505 cessões pode provocar mudanças



Equipe de transição pretende reavaliar servidores militares que atuam em outros órgãos públicos; medida poderá atingir diferentes instituições estaduais.

PÁGINA 02

Marcos Rogério quer policiais de volta às ruas e revisão de 505 cessões pode provocar mudanças em Rondônia



Equipe de transição pretende reavaliar servidores militares que atuam em outros órgãos públicos; medida poderá atingir diferentes instituições estaduais.

O futuro governo de Marcos Rogério (PL) prepara uma mudança que poderá atingir diretamente a estrutura administrativa de Rondônia e a distribuição dos profissionais responsáveis pela segurança pública.

A equipe de transição, coordenada pelo deputado federal Lúcio Mosquini (PL), identificou 505 policiais militares cedidos a diferentes órgãos públicos e pretende reavaliar a permanência desses profissionais fora de suas instituições de origem. A proposta da futura administração é revisar as autorizações de cessão e verificar quais profissionais poderão retornar às atividades de suas corporações.

Levantamento aponta quase 700 servidores cedidos

De acordo com os números apresentados pelo coordenador da transição, o levantamento contempla diferentes categorias da segurança pública. São 505 policiais militares, 106 policiais civis, 48 bombeiros militares e 40 servidores vinculados à Secretaria de Estado da Justiça (Sejus). Somados, os números representam 699 profissionais que, segundo Mosquini, estão cedidos para atuar em outras estruturas administrativas.

A equipe de transição também identificou 271 cessões que já teriam sido renovadas para 2027. Esses dados ainda dependem de confronto com os registros administrativos oficiais para confirmação da situação individual dos servidores.

Mais policiais nas ruas?

A principal justificativa apresentada pela futura gestão é ampliar a disponibilidade de profissionais para as atividades de segurança pública.

Entretanto, a revisão das cessões não significa necessariamente que todos os policiais retornarão imediatamente ao patrulhamento ostensivo. Alguns profissionais desempenham funções administrativas, técnicas ou de segurança institucional, e suas situações deverão ser analisadas individualmente. O próprio processo de revisão poderá considerar atividades que exijam a permanência de servidores em outros órgãos.

Mudanças poderão atingir instituições públicas

As cessões envolvem profissionais que atuam em diferentes instituições, incluindo órgãos do Executivo e de outros Poderes. A eventual mudança exigirá avaliação administrativa e observância das normas que disciplinam a movimentação dos servidores.

O assunto também desperta dúvidas sobre possíveis impactos na segurança de autoridades, no funcionamento de serviços públicos e nas atividades desempenhadas pelos profissionais cedidos.

Expectativa por decisões concretas

Marcos Rogério deverá assumir o comando do Governo de Rondônia em janeiro de 2027. Até lá, a equipe coordenada por Lúcio Mosquini continuará levantando informações sobre a estrutura administrativa estadual. A revisão das cessões aparece como uma das primeiras medidas anunciadas pela futura administração.

Para a população, o principal questionamento será se a reorganização conseguirá aumentar efetivamente a presença policial nos bairros e municípios. Para os servidores, será necessário esclarecer os critérios utilizados na revisão e as consequências administrativas de eventuais retornos.

A expectativa agora é pela apresentação de um plano detalhado, capaz de demonstrar quantos profissionais poderão reforçar as atividades operacionais e quais cessões serão mantidas por necessidade do serviço público.

Alex Redano solicita recuperação de ponte sobre o Rio Massangana, em Alto Paraíso



O deputado estadual Alex Redano (Republicanos) solicitou ao Governo de Rondônia, por meio do Departamento Estadual de Estradas de Rodagem e Transportes (DER), a recuperação da ponte sobre o rio Massangana, localizada no Travessão B-40 Norte, em Alto Paraíso. A medida busca melhorar as condições de tráfego e garantir mais segurança aos moradores, estudantes e produtores rurais que dependem da estrutura para se deslocar.

Na justificativa, Redano destaca a necessidade de melhorias na infraestrutura para assegurar o deslocamento da população, especialmente no transporte escolar e no escoamento da produção rural, atividade importante para a economia local.

A recuperação da ponte sobre o rio Rio Massangana é considerada necessária para melhorar o acesso à região, reduzir os riscos para quem utiliza a travessia e facilitar o transporte da produção agrícola.

Com a indicação, o deputado solicita que o governo do estado, por meio do DER, adote as providências necessárias para atender à demanda. O documento não estabelece prazo para a execução dos serviços.

DIÁRIO RO diarioro.com.br
Empresa Jornalística Voz Regional
CNPJ: 10.483.593/0001-48
Fundado em 19 de Novembro de 2008
Rua General Osório, 243 - Centro
CEP: 76801-086 - Porto Velho - Rondônia

Jornalismo
(69) 3224-2485
jornalismo.diarioro@gmail.com

REDAÇÃO
Rua General Osório, 243,
Centro - Porto Velho - RO

Redação
diarioderondonia@gmail.com

Comercial
vozregionaladm@gmail.com
(69) 99264-1811

Os artigos e matérias são de responsabilidade dos seus autores e não refletem a opinião do veículo.

Rondônia receberá R$ 753 milhões em investimentos para ampliar transmissão de energia



Projeto prevê obras na Subestação Coletora Porto Velho, com estimativa de 2.151 empregos e reforço na estabilidade do sistema que atende Rondônia e Acre.

Rondônia receberá R$ 753,2 milhões em investimentos para ampliar a infraestrutura de transmissão de energia elétrica. O projeto foi incluído no leilão realizado na última sexta-feira (30) pela Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel), na sede da B3, em São Paulo. A Celeo venceu o lote 8, destinado a instalações na Subestação Coletora Porto Velho, com proposta de R$ 66,66 milhões e deságio de 48,02% em relação ao valor máximo estabelecido.

O empreendimento prevê a geração de 2.151 empregos e tem como objetivo ampliar a estabilidade e a resiliência do sistema de transmissão que atende Rondônia e Acre. As obras fazem parte do último leilão de transmissão do ano, que negociou oito projetos e prevê R$ 8,9 bilhões em investimentos, além de mais de 20,3 mil empregos diretos e indiretos.

O projeto de Rondônia integra um conjunto de empreendimentos que contempla a construção de 1.866 quilômetros de novas linhas de transmissão e seccionamentos, a continuidade de 483 quilômetros de linhas existentes e 12.694 megavolt-amperes (MVA) em capacidade de transformação. As instalações serão distribuídas em sete estados: Bahia, Goiás, Mato Grosso do Sul, Paraíba, Paraná, Rondônia e São Paulo.

Os prazos para conclusão das obras variam de 42 a 60 meses, contados a partir da assinatura dos contratos de concessão, que terão duração de 30 anos. O certame registrou deságios de até 57,08% em relação aos valores máximos definidos pela agência reguladora.

Além do lote destinado a Rondônia, o leilão contemplou projetos em outros seis estados. A Celeo venceu o maior empreendimento, com instalações no Paraná, Mato Grosso do Sul e Goiás, enquanto a Cymi arrematou projetos em São Paulo e no Paraná. A Neoenergia conquistou lotes na Bahia e na Paraíba. Cox Brasil e EDP também venceram empreendimentos no Paraná e em Goiás e Bahia, respectivamente.

Segundo o Ministério de Minas e Energia, os leilões de transmissão realizados entre 2023 e 2026 mobilizaram R$ 69,64 bilhões em investimentos estimados. Com a atualização pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), o montante chega a R$ 77,54 bilhões.

Detran-RO fortalece estrutura operacional com entrega de 20 novos veículos para renovação da frota

O Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (Detran-RO) realiza, nesta quarta-feira (4), às 10h, no estacionamento da sede da autarquia, em Porto Velho, a entrega de 20 novos veículos destinados à renovação da frota institucional. Com investimento de R$ 7.373.198,35, a iniciativa contempla vans de passageiros, caminhonetes compactas, caminhões-baú e um micro-ônibus executivo, fortalecendo a estrutura operacional da instituição e ampliando sua capacidade de atuação em todas as regiões do estado.

Do total de veículos adquiridos, 11 são vans de passageiros, das quais duas já foram entregues aos municípios de Ji-Paraná e Vilhena. Os novos veículos serão utilizados em atividades administrativas, operacionais, de fiscalização e educação para o trânsito, contribuindo para maior eficiência na prestação dos serviços públicos e melhores condições de trabalho aos servidores.

Além de simbolizar a modernização da infraestrutura do Detran-RO, a entrega dos novos veículos reforça o compromisso da autarquia com a transparência, a eficiência administrativa e a valorização dos servidores, levando mais agilidade aos processos internos e fortalecendo as ações desenvolvidas em benefício da sociedade rondoniense.



A iniciativa contempla vans de passageiros, caminhonetes compactas, caminhões-baú e um micro-ônibus executivo.

Rondônia fica fora de subsídio ao diesel e participa de atualização do ICMS sobre combustíveis

Mudança prevista para fevereiro de 2027 eleva tributação da gasolina, do diesel e do gás de cozinha; decisões do governo estadual geram questionamentos.

Rondônia foi o único estado brasileiro a não aderir, em abril de 2026, ao programa federal de subsídio ao diesel importado, que previa auxílio de R$ 1,20 por litro, dividido entre a União e os governos estaduais. Meses depois, o estado participou da aprovação, no Conselho Nacional de Política Fazendária (Confaz), da atualização das alíquotas fixas do ICMS sobre combustíveis, com vigência a partir de 1º de fevereiro de 2027.

A mudança prevê acréscimo de R$ 0,07 por litro de gasolina, R$ 0,13 por litro de diesel e R$ 0,91 por botijão de gás de cozinha de 13 quilos. A medida pode pressionar os custos de transporte e contribuir para o aumento dos preços de mercadorias e serviços.

Na ocasião em que recusou o subsídio, o governo estadual alegou falta de espaço fiscal e orçamentário. A Secretaria de Estado de Finanças (Sefin) informou que a adesão representaria uma despesa estimada em R$ 28 milhões durante os 60 dias do programa, podendo chegar a R$ 81,1 milhões em impacto total, com necessidade de remanejamento de recursos de áreas como saúde, educação e segurança.

A participação de Rondônia na atualização do ICMS, por outro lado, coloca o governo estadual diante de questionamentos sobre suas escolhas fiscais. A justificativa de falta de recursos para contribuir com uma iniciativa destinada a reduzir o preço do diesel contrasta com a aprovação de uma medida que aumenta a tributação dos combustíveis.

Com a atualização, a alíquota fixa do ICMS sobre a gasolina passará a R$ 1,64 por litro, enquanto a do diesel chegará a R$ 1,30 por litro. No caso do gás liquefeito de petróleo (GLP), o imposto será de R$ 1,54 por quilo.

Embora a atualização não determine, isoladamente, o reajuste exato nas bombas, a mudança representa pressão adicional sobre os custos de comercialização. Em Rondônia, onde as distâncias e os custos logísticos influenciam o preço dos produtos, o aumento pode afetar o transporte de mercadorias e o orçamento das famílias.

Nas redes sociais, internautas criticaram a participação do estado na aprovação dos novos valores. As manifestações reforçam a cobrança por esclarecimentos sobre as decisões fiscais do governo e seus possíveis impactos para os consumidores.

Gastos de mais de R$ 2 milhões com diárias no DER entram na mira da transição de governo em Rondônia

Em um Estado onde estradas são fundamentais para o transporte de alimentos, o deslocamento de famílias e o desenvolvimento econômico, a aplicação dos recursos públicos destinados à infraestrutura merece atenção permanente.

Um levantamento apresentado pela equipe de transição do governador eleito Marcos Rogério (PL) colocou as despesas com viagens e diárias do Departamento Estadual de Estradas de Rodagem e Transportes (DER) no centro das discussões sobre a administração estadual.

Segundo informações atribuídas ao deputado federal Lúcio Mosquini, coordenador da transição, o órgão teria registrado gastos superiores a R$ 2 milhões com diárias destinadas a deslocamentos realizados dentro de Rondônia ao longo de 2026.

A equipe do futuro governo realiza um levantamento da situação administrativa e financeira do Estado. Entre as prioridades estão a identificação de despesas, a avaliação de contratos e o planejamento das primeiras medidas da próxima gestão.

Os gastos com diárias do DER passaram a integrar esse diagnóstico. É importante destacar que o pagamento de diárias é um procedimento previsto na administração pública, utilizado para custear despesas de servidores em deslocamentos relacionados ao exercício de suas funções. Portanto, o valor informado não representa, isoladamente, indício de irregularidade.

A análise precisa considerar a quantidade de viagens realizadas, seus objetivos, a duração dos deslocamentos e os resultados dos serviços executados.

Rondônia depende de uma ampla estrutura rodoviária para garantir o escoamento da produção agrícola e a circulação de pessoas e mercadorias. Em diversas regiões, equipes técnicas precisam percorrer longas distâncias para acompanhar obras, fiscalizar contratos e executar atividades de manutenção.

Esses deslocamentos podem justificar despesas administrativas. Entretanto, a utilização dos recursos públicos exige planejamento, critérios objetivos e mecanismos de controle.

Para uma avaliação completa dos valores apontados, será necessário identificar quais atividades motivaram os deslocamentos e como as despesas foram distribuídas.



Levantamento citado por Lúcio Mosquini aponta despesas com deslocamentos dentro do Estado; futura administração pretende avaliar gastos e prioridades do serviço público.

Também será importante verificar se os pagamentos estão devidamente registrados nos sistemas oficiais de transparência. Outro ponto relevante é conhecer os resultados das viagens e a relação dessas despesas com os serviços efetivamente realizados.

O dinheiro público precisa ser administrado com responsabilidade, mas qualquer conclusão sobre possíveis excessos ou irregularidades depende da análise dos documentos e dos esclarecimentos oficiais.

Para a população de Rondônia, o mais importante é que os recursos destinados à infraestrutura sejam utilizados de maneira eficiente e resultem em melhores condições de circulação e segurança nas estradas.

Obra de R$ 40 milhões avança em Vilhena e promete melhorar acesso ao Cone Sul

Após anos de espera e paralisações, a construção do complexo viário no acesso a Colorado do Oeste, em Vilhena, avançou para uma nova etapa. Com investimento estimado em R$ 40 milhões, a obra busca melhorar a mobilidade e a segurança no trecho da BR-364 utilizado por motoristas que seguem para municípios do Cone Sul de Rondônia.

O empreendimento é executado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e contempla a construção de um viaduto, melhorias nos acessos e implantação de faixas adicionais. A retomada dos serviços ocorreu em 2026, após dificuldades técnicas e interferências relacionadas à rede de energia elétrica.

De acordo com informações do engenheiro Emanuel Nery, do DNIT, os trabalhos avançaram para a concretagem da laje do viaduto e o início da pavimentação dos acessos. O projeto inclui aproximadamente um quilômetro de acessos e quase três quilômetros de faixas adicionais, além da estrutura principal.

A previsão mencionada é de conclusão em meados de 2027, embora o cronograma definitivo ainda dependa de confirmação do DNIT. A empresa Madecon é responsável pela execução do empreendimento.

A obra é considerada estratégica para a região, que depende da BR-364 para o transporte de passageiros, mercadorias e produtos agrícolas. A expectativa é que a estrutura contribua para organizar o tráfego e reduzir conflitos entre veículos que circulam pela rodovia e aqueles que acessam Colorado do Oeste e outros municípios do Cone Sul.

Enquanto os serviços seguem em andamento, motoristas devem ficar atentos às alterações temporárias no trânsito. A Polícia Rodoviária Federal informou mudanças na circulação na altura



do quilômetro 27 da BR-364, em Vilhena, especialmente na interseção utilizada por quem segue para Colorado do Oeste e Pimenta Bueno.

A orientação é reduzir a velocidade, respeitar a sinalização provisória e manter atenção à presença de trabalhadores e máquinas na pista. O histórico de interrupções reforça a importância do acompanhamento do cronograma e da conclusão das etapas previstas.

Com o avanço das obras, a expectativa é que o investimento federal resulte em melhores condições de deslocamento e mais segurança para quem utiliza diariamente uma das principais ligações rodoviárias do Cone Sul de Rondônia.

Campanha do Detran-RO “No trânsito, ninguém é estatística” homenageia vítimas e conscientiza condutores



Na capacitação, servidores utilizam a linguagem artística para transformar comportamentos e salvar vidas.

As ações de conscientização em alusão ao Dia Mundial em Memória das Vítimas de Trânsito, já estão sendo realizadas pelo governo de Rondônia. Anualmente, a celebração ocorre no terceiro domingo do mês de novembro, e em 2026, a data será lembrada no dia 15, reforçando a reflexão sobre os impactos dos sinistros de trânsito e a importância da preservação da vida.

Com o tema “No Trânsito ninguém é estatística, todo mundo tem nome”, a campanha institucional do Departamento Estadual de Trânsito (Detran-RO) busca humanizar os números da violência viária e lembrar que, por trás de cada ocorrência fatal, existem famílias, sonhos e histórias interrompidas.

Como parte dessa mobilização, a Autarquia tem ampliado as ações de educação para o trânsito em ruas, praças, escolas, empresas e eventos públicos. Entre as iniciativas de maior destaque estão as esquetes teatrais apresentadas nos semáforos, que são encenações de curta duração que abordam, de forma lúdica e impactante, comportamentos de risco e atitudes responsáveis no trânsito.

Segundo o agente de trânsito e instrutor teatral Ruymar Pereira, a linguagem artística tem se mostrado uma ferramenta eficaz para despertar a reflexão da população. “A encenação é eficaz pois a pessoa que assiste muitas vezes se vê na cena, porque ela própria já cometeu pequenas infrações que poderiam ter resultado em acidente ou até em morte. Portanto, fazemos a nossa parte ludicamente e esperamos que todos compreendam a mensagem e mudem as atitudes no trânsito”, destacou.

O governador de Rondônia, Marcos Rocha, reforçou que as ações educativas são fundamentais para reduzir sinistros e preservar vidas.

“A educação transforma comportamentos e contribui para um trânsito mais humano e seguro. Iniciativas que promovem a conscientização da população são fundamentais, porque proteger vidas deve ser uma responsabilidade compartilhada por toda a sociedade.”

Para o diretor-geral do Detran-RO, Sandro Rocha, a educação é um dos caminhos mais eficientes para a construção de um trânsito seguro. Para ele, investir em educação e sensibilização é fortalecer uma cultura de respeito e responsabilidade com valorização da vida.

“Temos trabalho para conscientizar as pessoas de que cada decisão tomada no trânsito pode salvar ou colocar vidas em risco. Nenhuma vítima pode ser vista apenas como um número”, evidenciou.

A criação do Dia Nacional de Mobilização em Memória das Vítimas de Trânsito, instituído pela Lei nº 15.404/2026, representa um avanço nas políticas de conscientização e segurança viária no país. A legislação prevê o apoio dos órgãos que integram o Sistema Nacional de Trânsito às iniciativas promovidas pela sociedade civil voltadas à preservação da vida, à redução de sinistros e ao incentivo de uma cultura de respeito nas vias.

Alero aprova R$ 248,7 mil para aquisição de embarcações para a Polícia Civil



Recursos serão destinados à compra de lanchas e carretas para reforçar operações policiais em regiões de difícil acesso de Rondônia.

O Projeto de Lei Ordinária 1.523/2026, de autoria do Poder Executivo, que autoriza a abertura de crédito adicional suplementar de até R$ 248.750,00 para aquisição de embarcações e equipamentos destinados à Polícia Civil do Estado de Rondônia, foi aprovado durante sessão ordinária da última semana, pelos deputados estaduais.

A proposta prevê a abertura de crédito por excesso de arrecadação em favor da Secretaria de Estado do Planejamento, Orçamento e Gestão (Sepog) e, posteriormente, a transferência orçamentária, por anulação, para o Fundo Especial de Reequipamento Policial (Funrespol).

De acordo com a justificativa do governo, os recursos são provenientes de uma emenda parlamentar individual do deputado federal Thiago Flores (União Brasil), na modalidade de transferência especial da União.

O investimento contempla a aquisição de duas embarcações e duas carretas rodoviárias para transporte e reboque. Uma das lanchas terá aproximadamente sete metros de comprimento, com motor de 60 HP, ao custo estimado de R$ 67.950,00. A segunda terá oito metros, motor de 100 HP e valor previsto de R$ 125 mil. Já as duas carretas estão orçadas em R$ 55,8 mil.

Os equipamentos serão incorporados ao patrimônio da Polícia Civil e distribuídos estrategicamente às unidades operacionais, conforme as necessidades identificadas pela instituição. A aquisição busca ampliar a capacidade de deslocamento das equipes, especialmente em localidades onde o acesso por vias terrestres é limitado. A aquisição busca ampliar a capacidade de atuação da Polícia Civil, especialmente em regiões de difícil acesso, contribuindo para o fortalecimento das operações de segurança pública.

Operação conjunta apreende quase 90 quilos de drogas e quatro armas na BR-364 em Porto Velho

Uma operação integrada entre a Polícia Militar de Rondônia, por meio do Batalhão de Polícia de Fronteira e Divisas (BPFRON), a Polícia Rodoviária Federal (PRF) e a Polícia Federal culminou na prisão de quatro homens e na apreensão de uma grande quantidade de entorpecentes e armamentos. O flagrante ocorreu na noite de segunda-feira, dia 2 de novembro de 2026, em um trecho da BR-364, localizado na zona rural de Porto Velho.

A abordagem ocorreu no âmbito da Operação Protetor das Fronteiras e Divisas, executada em conjunto com a Operação Madeira-Mamoré II, voltadas ao combate a crimes transfronteiriços e ao tráfico de drogas na região.

Durante a fiscalização a um veículo Hyundai HB20S, os policiais localizaram no interior do automóvel 41,800 quilos de maconha do tipo skunk, 21,416 quilos de cloridrato de cocaína e 29,634 quilos de pasta base de cocaína, somando 92,850 quilos de drogas.

Além dos entorpecentes, as equipes policiais apreenderam quatro revólveres municiados, 40 munições intactas de calibre .38 SPL, aparelhos celulares e o automóvel utilizado no transporte.

Os quatro ocupantes do veículo receberam voz de prisão no local e foram conduzidos, juntamente com todo o material apreendido, à Sede da Delegacia de Polícia Federal em Porto Velho para a lavratura do auto de prisão em flagrante e demais procedimentos legais.

A ocorrência reforça a atuação integrada das forças de segurança no combate ao tráfico de drogas e ao transporte ilegal de armas em Rondônia. A BR-364 é uma das principais rotas de circulação no estado e concentra ações de fiscalização voltadas à prevenção e repressão de crimes.

Os presos e os materiais apreendidos ficaram à disposição da Polícia Federal, responsável pelos procedimentos legais. A operação integra ações de proteção das fronteiras e divisas, com foco na desarticulação de atividades criminosas e na segu- rança da população.



ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL
DE ALTO PARAÍSO - RO

EXTRATO DO 15º TERMO ADITIVO AO CONTRATO 001 /PJM/2019.

PROCESSO: 1-606/SEMED/2018.
CONTRATANTE: MUNICIPIO DE ALTO PARAISO-RO.
CONTRATADA: JES TRANSPORTES LTDA, pessoa jurídica de direito privado com inscrição no CNPJ sob nº18.268.594/0001-81, situada na rua situada na Rua Lírio nº 2806 - Sala Comercial, Bairro Jardim Primavera no município de Alto Paraíso/RO.
DO OBJETO: O presente termo aditivo tem por objeto a contratação de empresa para prestação de serviços de transporte escolar, de responsabilidade do Município, discriminado da seguinte forma: realizará um percurso de 20140,7KM/31/DIAS, no valor de R$12,73 (doze reais e setenta e três centavos) o KM/DIA, totalizando o valor de R$: 256.391,11 (duzentos e cinquenta e seis mil, trezentos e noventa e um real e onze centavos), distribuídos em 14 rotas no período matutino vespertino conforme planilha de serviço e notas de empenho.
DA VIGENCIA: O período para execução dos serviços previstos no presente termo aditivo, atenderá o calendário escolar do ano de 2026, por um período de aproximadamente de 31 dias letivos conforme calendário escolar e com previsão de encerramento até o dia 16/12/2026.
DA EXECUÇÃO FINANCEIRA: A despesa com a execução do presente contrato correrá a conta de Créditos Orçamentários consignados no Orçamento do Município pelas seguintes classificações orçamentárias; Projeto atividade: 12.361.0003.2009.000 - Elementos de despesa nº 3.3.90.39.00 - Fonte: Recurso Próprio, ficha: 120.
DA RATIFICAÇÃO: Ficam integralmente ratificadas todas as demais cláusulas do contato original que expressa ou implicitamente, não conflitem com as disposições deste termo. O Contrato em sua íntegra encontra-se no portal; http://www.altoparaiso.ro.gov.br/ e http://www.diariomunicipal.com.br/arom/, Código Identificador: CF06AFC7, data de circulação 04/11/2026.

Alto Paraíso/RO, 29 de outubro de 2026.

JOÃO PAVAN
PREFEITO MUNICIPAL

ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL
DE ALTO PARAÍSO - RO

14º TERMO ADITIVO AO CONTRATO 004 / PJM/2019.

PROCESSO: 1-606/SEMED/2018.
CONTRATANTE: MUNICIPIO DE ALTO PARAISO-RO.
CONTRATADA: JES TRANSPORTES LTDA, pessoa jurídica de direito privado com inscrição no CNPJ sob nº18.268.594/0001-81, situada na Rua Lírio nº 2806 - Sala Comercial, Bairro Jardim Primavera no município de Alto Paraíso/RO.
DO OBJETO: O presente Contrato tem por objeto contratação de empresa para prestação de serviços de transporte escolar, de responsabilidade do Município e Governo do Estado de Rondônia através do programa estadual de transporte escolar compartilhado IR E VIR, discriminado da seguinte forma: realizará um percurso de aproximadamente 30755,1KM/31/DIAS, no valor de RS: 13,97 (treze reais e noventa e sete centavos) o KM/DIA, totalizando o valor de R$: 429.648,75 (quatrocentos e vinte nove mil, seiscentos e quarenta e oito reais e setenta e cinco centavos), distribuídos em 15 rotas no período matutino vespertino e noturno conforme planilha de serviço e notas de empenho.
DA VIGÊNCIA: O período para execução dos serviços previstos no presente termo aditivo, atenderá o calendário escolar do ano de 2026, por um período de aproximadamente 31 dias letivos conforme calendário escolar e previsão de encerramento até o dia 16/12/2026.
DA EXECUÇÃO FINANCEIRA: A despesa com a execução do presente contrato correrá a conta de Créditos Orçamentários consignados no Orçamento do Município pelas seguintes classificações orçamentárias; Projeto atividade: 12.361.0003.2009.0000, elemento de despesa nº 3.3.90.39.00 – ficha 121Fonte de Recurso: Transporte Escolar/programa IR e VIR Lei de nº 4.426/2018.
DA RATIFICAÇÃO: Ficam integralmente ratificadas todas as demais cláusulas do contato original que expressa ou implicitamente, não conflitem com as disposições deste termo. Obs.: Contrato assinado nos autos respectivo. O Contrato em sua íntegra encontra-se no portal; http://www.altoparaiso.ro.gov.br/ e http://www.diariomunicipal.com.br/arom/, Código Identificador: DAFE3A0F, data de circulação 04/11/2026.

Alto Paraíso/RO, 29 de outubro de 2026.

JOÃO PAVAN
PREFEITO MUNICIPAL

Hilux roubada em Porto Velho cai no rio Mamoré enquanto os criminosos tentavam levar para Bolívia

Uma caminhonete Toyota Hilux, de cor branca, roubada em Porto Velho, foi recuperada após ser encontrada parcialmente submersa nas águas do rio Mamoré, nas proximidades do Porto dos Canoeiros, no bairro Triângulo, em Guajará-Mirim, na região de fronteira com a Bolívia.

De acordo com informações policiais, o veículo havia sido levado durante um assalto na capital, ocasião em que o proprietário também foi sequestrado e mantido em cativeiro. A vítima foi libertada depois que os criminosos receberam a informação de que a caminhonete havia sido levada para a Bolívia.

A suspeita é de que os envolvidos pretendiam atravessar o veículo de barco até Guayaramerín, na Bolívia. No entanto, durante uma possível tentativa de embarque, a parte dianteira da Hilux acabou caindo no rio, fazendo com que os criminosos abandonassem a caminhonete.

O veículo foi avistado por moradores no final da Avenida Estevão Corrêa, que acionaram a Polícia Militar. Para retirar a Hilux da água, foram utilizados dois tratores, um disponibilizado pela Prefeitura e outro pela Associação dos Canoeiros.

Após ser retirada do rio, a caminhonete, que apresentava danos nos para-choques e no dispositivo de reboque, foi encaminhada à Delegacia Regional de Polícia Civil. O caso será investigado para identificar os envolvidos no roubo e esclarecer as circunstâncias



do abandono do veículo na região de fronteira.

A caminhonete foi encaminhada à Delegacia Regional de Polícia Civil, onde ficará à disposição da investigação. A Polícia Civil deverá apurar todos os detalhes da ocorrência, desde o assalto e o sequestro do proprietário, em Porto Velho, até a tentativa de retirada do veículo pela fronteira com a Bolívia. As diligências também buscam identificar os envolvidos e possíveis integrantes da rede criminosa responsável pelo roubo. A recuperação do veículo foi possível graças à atenção de moradores, que perceberam a caminhonete parcialmente submersa e acionaram as autoridades.

ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL
DE CABIXI - RO

AVISO DE LICITAÇÃO

Torna-se público o Pregão Eletrônico n.º 043/2026, Exclusivo para MPEs, de menor preço por Item, Processo n.º 1-1842/2026/SEMOSP, objetivando a aquisição de equipamentos de informática e bens permanentes para a SEMOSP, SEMAF e COMPLAN, com sessão pública no dia 17/11/2026, às 09h30 (horário de Brasília-DF), na plataforma Licitanet (www.licitanet.com.br), com valor estimado de R$ 73.878,55. Edital disponível no PNCP, no site www.cabixi.ro.gov.br, pelo e-mail licitacoes@cabixi.ro.gov.br ou pelo telefone (69) 3345-2553.
Cabixi – RO, 03 de novembro de 2026.

Allison Maicon Bento Pretto
Agente de Contratação

ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL
DE ALTO PARAÍSO - RO

AVISO DE LICITAÇÃO FRACASSADO
PREGÃO ELETRÔNICA n° 051/2026
PROCESSO ADMINISTRATIVO nº 2083/2026

Objeto: SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA E EVENTUAL CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LAVAGEM, LIMPEZA E HIGIENIZAÇÃO DE VEÍCULOS, MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS, pertencentes à frota da Prefeitura Municipal de Alto Paraíso/RO, Foi declarado FRACASSADO, em razão de não haver licitantes classificadas na licitação, Informações: (69) 9974-9293 ou cpl.pmap123@hotmail.com.

Alto Paraíso/RO, 03 de novembro de 2026

Thiago Santos de Souza
Agente de Contratação

ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL
DE ALTO PARAÍSO - RO

AVISO DE ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICO n° 006/2026

A Prefeitura Municipal de Alto Paraíso/RO torna pública a adjudicação e homologação do Processo Administrativo nº 1133/2026, referente à CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NO RAMO DE CONSTRUÇÃO CIVIL PARA A REFORMA DO HOSPITAL DE PEQUENO PORTE OSVALDO CRUZ, do Município de Alto Paraíso – RO, em favor da empresa MJ CONSTRUÇÕES LTDA, inscrita no CNPJ nº 07.783.504/0001-74, pelo valor global de R$ 470.058,53.

Alto Paraíso-RO, 03 de novembro de 2026.

JOÃO PAVAN
PREFEITO MUNICIPAL

ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL
DE ALTO PARAÍSO - RO

EXTRATO DO 1° TERMO ADITIVO AO CONTRATO N.º 010/PJM/2026.

PROCESSO: 1-400/SEMAF/2026.
CONTRATANTE: MUNICIPIO DE ALTO PARAISO-RO.
CONTRATADA: CENTRO AMÉRICA COMÉRCIO, SERVIÇO, GESTÃO TECNOLÓGICA LTDA, inscrita no CNPJ nº 09.179.444/0001-00, com sede na Cidade de Rondonópolis/MT.
DO OBJETO: O presente contrato tem por objeto o ADITIVO DE VALORES ao CONTRATO 010/PJM/2026, de prestação de serviços de administração, gerenciamento eletrônico e controle das manutenções preventivas, corretivas e emergenciais, fornecimento de peças e insumos, mão de obra, guincho, lubrificantes e demais materiais necessários, por meio de sistema informatizado via web, conforme especificações contidas na Ata n.º 031/2024 – CIMESMI, para atender a frota oficial do Município de Alto Paraíso/RO.
DO VALOR: O presente ADITIVO DE VALORES, autoriza o acréscimo CONTRATUAL de R$ 875.000,00 (oitocentos e setenta e cinco mil reais), que deverão ser acrescidos aos valores inicialmente contratados.
DA RATIFICAÇÃO: Ficam integralmente ratificadas todas as demais cláusulas do contato original que expressa ou implicitamente, não conflitem com as disposições deste termo. O Contrato em sua íntegra encontra-se no portal; http://www.altoparaiso.ro.gov.br/ e http://www.diariomunicipal.com.br/arom/, Código Identificador: 52C3B7B2, data de circulação 04/11/2026.

Alto Paraíso/RO, 29 de outubro de 2026.

JOÃO PAVAN
PREFEITO MUNICIPAL



Alex Redano indica apoio do Governo de Rondônia para realização do Duelo da Fronteira em 2026

O deputado estadual Alex Redano (Republicanos) apresentou a Indicação 18460/26, solicitando ao governo de Rondônia a destinação de recursos e a adoção de medidas administrativas para viabilizar a realização do Duelo da Fronteira, em Guajará-Mirim, ainda no exercício de 2026.

A proposta foi encaminhada ao Poder Executivo, com cópia à Secretaria de Estado da Juventude, Cultura, Esporte e Lazer (Sejucel). O objetivo é assegurar condições financeiras e estruturais para a realização do tradicional festival folclórico, que reúne as agremiações Flor do Campo e Malhadinho.

Na justificativa, Redano destaca a importância cultural do Duelo da Fronteira para a preservação das tradições amazônicas e rondonienses. O evento reúne apresentações de música, dança, alegorias e toadas, além de valorizar artistas, brincantes e manifestações populares transmitidas entre gerações.



O parlamentar também ressalta a importância econômica do festival para Guajará-Mirim. Segundo a justificativa da indicação, a realização do evento movimenta o comércio, hotéis, restaurantes, serviços de transporte e outros setores, contribuindo para o turismo regional e a geração de emprego e renda.

A indicação menciona ainda a Lei Ordinária 6.289, de 9 de dezembro de 2025, que estabelece agosto como referência para a realização anual do Festival Folclórico do Boi-Bumbá no município.

Considerando a necessidade de garantir a continuidade da tradição, o deputado solicita que o governo do rstado adote, em caráter de urgência, as providências financeiras, orçamentárias e administrativas necessárias para que o festival seja realizado ainda em 2026, caso não tenha ocorrido no período previsto.

Motocross vai agitar Campo Novo de Rondônia com entrada gratuita e premiação de R$ 20 mil

Nos dias 28 e 29 de novembro, Campo Novo de Rondônia vai ficar mais barulhenta — no bom sentido. A cidade recebe a Final Regional Norte de Motocross, um fim de semana inteiro de velocidade, saltos, ultrapassagens e muita emoção na pista. A expectativa é reunir pilotos da região, moradores e visitantes que gostam de esporte e querem acompanhar a competição de perto.

Durante os dois dias, o público pode torcer pelos pilotos e acompanhar disputas que prometem movimentar a cidade. Quem curte motocross sabe que cada largada exige técnica, coragem e concentração. Nas curvas, nos saltos e nas retas, os competidores precisam mostrar habilidade e preparo para buscar os melhores resultados.

E tem um detalhe que deixa o convite ainda melhor: a entrada é totalmente gratuita. Moradores de Campo Novo de Rondônia e de outras cidades podem prestigiar a competição sem pagar ingresso. É uma chance de reunir a família, encontrar os amigos e aproveitar um evento esportivo no fim de semana.

A Prefeitura de Campo Novo de Rondônia vai oferecer R$ 20 mil em premiação. O incentivo aumenta a expectativa para as disputas e valoriza a participação dos pilotos que estarão na pista em busca de bons resultados. A competição também coloca o município em evidência no calendário esportivo regional e movimenta a cidade com a chegada de pilotos, equipes e visitantes.

A programação conta ainda com o Troféu Holeshot, uma disputa especial para premiar o piloto que sair melhor na largada e chegar primeiro à primeira curva. A premiação será realizada nas duas baterias, o que torna os primeiros segundos de cada corrida ainda mais emocionantes. Nesse momento, reflexo, técnica e potência fazem toda a diferença.



A Final Regional Norte de Motocross reúne pilotos da região em dois dias de velocidade, saltos e adrenalina. A entrada é gratuita, e a disputa terá premiação de R$ 20 mil e Troféu Holeshot.

Para quem já acompanha o motocross, será a chance de ver grandes disputas de perto. Para quem ainda não conhece, o evento pode ser um ótimo primeiro contato com o esporte e com a emoção das corridas.

Com a competição nos dias 28 e 29 de novembro, Campo Novo de Rondônia se prepara para receber um público animado em um fim de semana de esporte, lazer e confraternização. Entrada gratuita, premiação de R$ 20 mil e Troféu Holeshot: a combinação promete agitar a cidade.